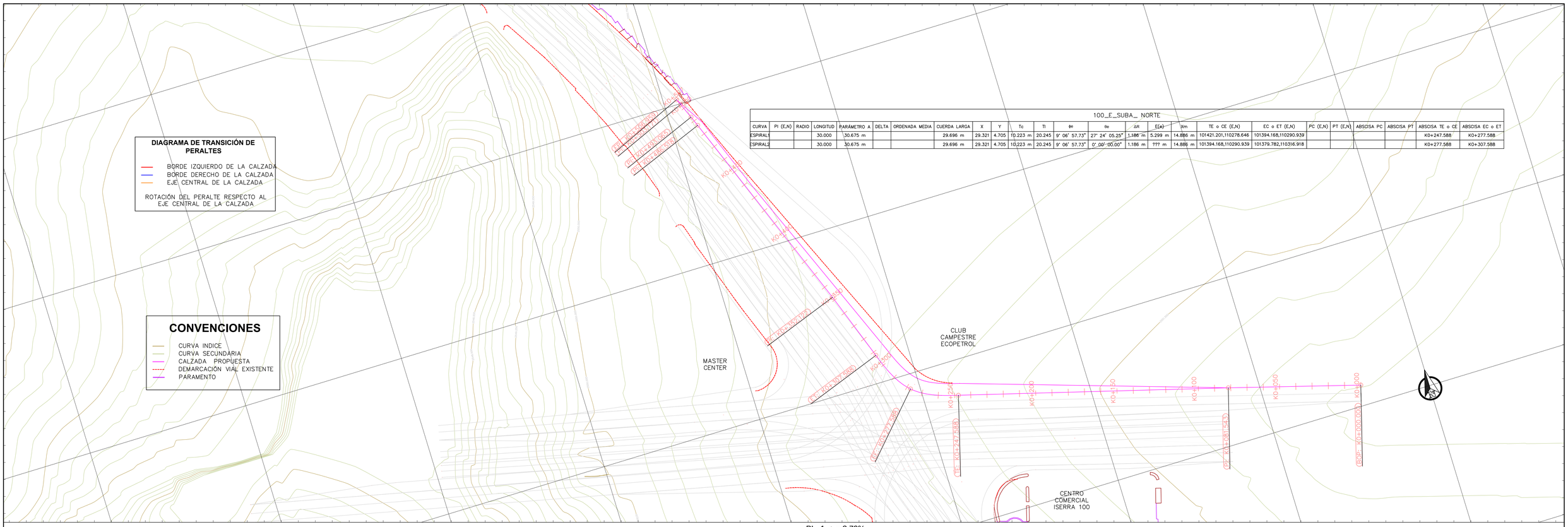
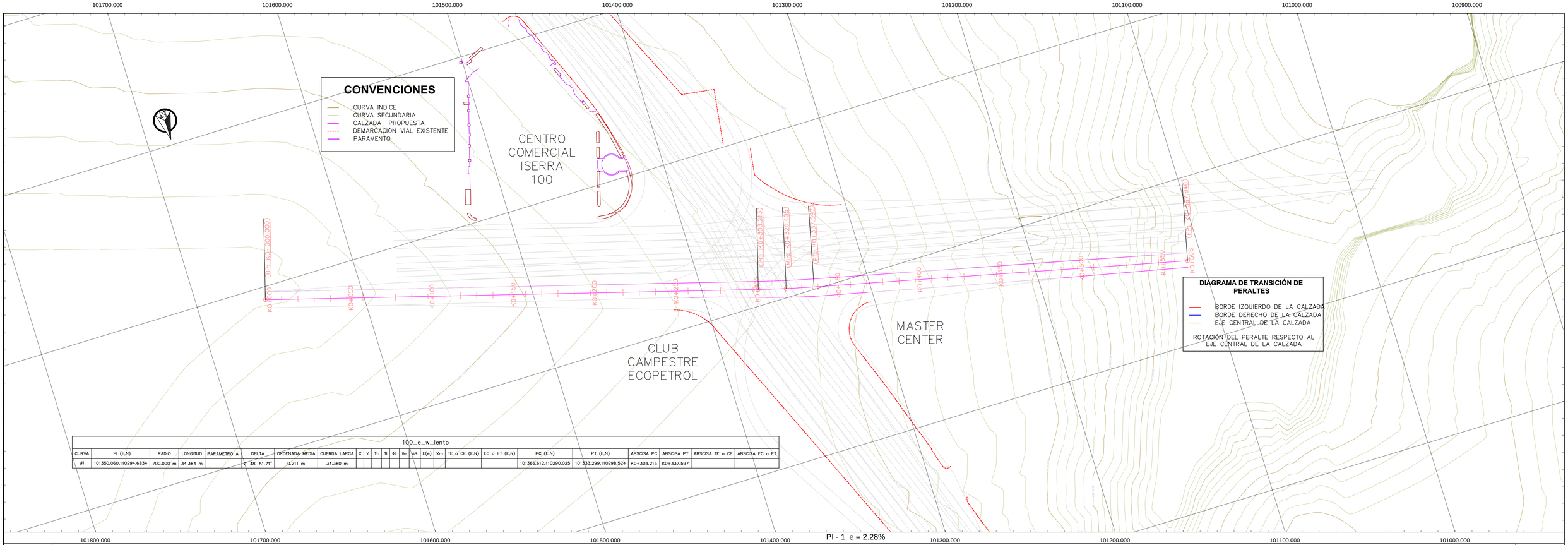


100_E_SUBA_ NORTE

CURVA	PI (E,N)	RADIO	LONGITUD	PARÁMETRO A	DELTA	ORDENADA MEDIA	CUERDA LARGA	X	Y	Tc	Tl	Φe	θe	ΔR	E(e)	Xm	TE o CE (E,N)	EC o ET (E,N)	PC (E,N)	PT (E,N)	ABSCISA PC	ABSCISA PT	ABSCISA TE o CE	ABSCISA EC o ET
ESPIRAL1			30.000	30.675 m			29.696 m	29.321	4.705	10.223 m	20.245	9° 06' 57.73"	27° 24' 05.25"	1.186 m	5.299 m	14.886 m	101421.201,110278.646	101394.168,110290.939					K0+247.588	K0+277.588
ESPIRAL2			30.000	30.675 m			29.696 m	29.321	4.705	10.223 m	20.245	9° 06' 57.73"	0° 00' 00.00"	1.186 m	??? m	14.886 m	101394.168,110290.939	101379.782,110316.918					K0+277.588	K0+307.588

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS / REPUBLICA DE COLOMBIA / MINISTERIO DE TRANSPORTE	ING. JHON JAIRO CALDERÓN URREGO ING. SERGIO DAVID CRUZ DELGADO ING. SANDRA LILIANA GALINDO SANCHEZ ING. JONATHAN MARIN MADRID	PROCESÓ: REVISÓ: ING. CARLOS GONZALEZ PROYECTÓ:	APROBÓ: NOMBRE INTERVENTORÍA	MODIFICACIONES I II III IV V	REFERENCIA: CÓDIGO Y TIPO DE CONTRATO	PROYECTO: **DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA INTERSECCIÓN AVENIDA SUBA CON CALLE 100 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ COMO PROPUESTA DE MEJORAMIENTO DE MOVILIDAD EN EL SECTOR**	TITULO: PLANTA PERFIL GIRO DERECHO DESDE EL ORIENTE DE LA CALLE 100 HACIA LA AVENIDA SUBA AL NORTE K0+000 - K0+506.959	ESCALA: PLANTA 1:1000 PERFIL H 1:1000 V 1:100 FECHA: 16 DE AGOSTO DE 2016	PLANO 1 DE 1 ARCHIVO:



100_e_w_lento

CURVA	PI (E,N)	RADIO	LONGITUD	PARÁMETRO A	DELTA	ORDENADA MEDIA	CUERDA LARGA	X	Y	Tc	Tl	θs	θe	ΔR	E(e)	Xm	TE o CE (E,N)	EC o ET (E,N)	PC (E,N)	PT (E,N)	ABSCISA PC	ABSCISA PT	ABSCISA TE o CE	ABSCISA EC o ET
#1	101350.060,110294.6834	700.000 m	34.384 m		2° 48' 51.71"	0.211 m	34.380 m												101366.612,110290.025	101333.299,110298.524	K0+303.213	K0+337.597		

REPUBLICA DE COLOMBIA	
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	MINISTERIO DE TRANSPORTE

ING. JHON JAIRO CALDERÓN URREGO
ING. SERGIO DAVID CRUZ DELGADO
ING. SANDRA LILIANA GALINDO SANCHEZ
ING. JONATHAN MARIN MADRID

PROCESÓ:
REVISÓ: ING. CARLOS GONZALEZ
PROYECTÓ:

APROBÓ: NOMBRE INTERVENTORÍA

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA: CÓDIGO Y TIPO DE CONTRATO

PROYECTO:
DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA INTERSECCIÓN AVENIDA SUBA CON CALLE 100 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ COMO PROPUESTA DE MEJORAMIENTO DE MOVILIDAD EN EL SECTOR

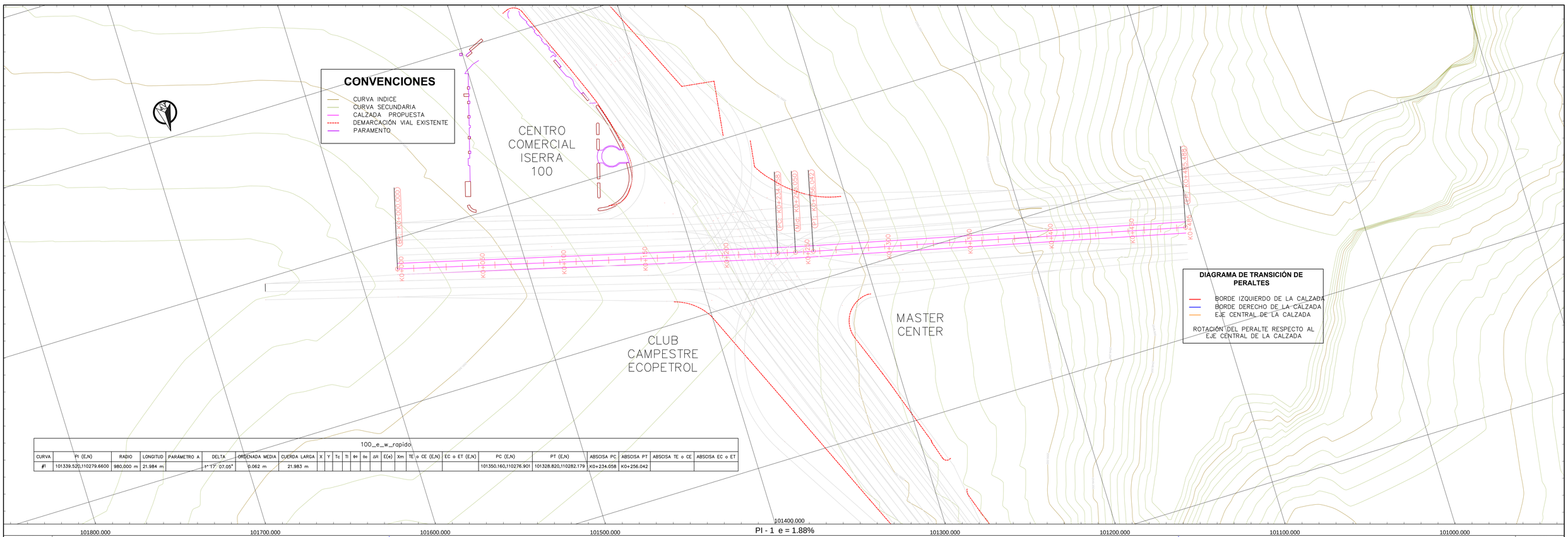
TITULO:
PLANTA PERFIL CALLE 100 - ORIENTE_ OCCIDENTE - BAJA VELOCIDAD
K0+000 - K0+567.850

ESCALA:
PLANTA 1:1000
PERFIL H 1:1000
V 1:100

PLANO 1 DE 1

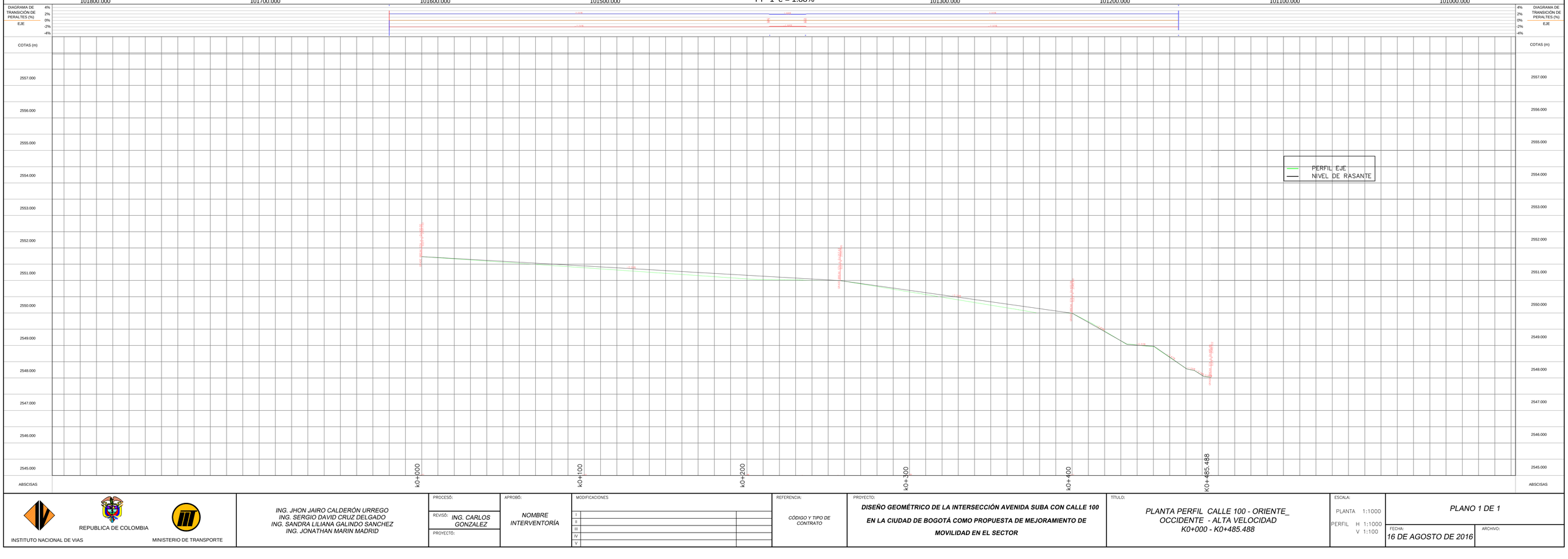
FECHA: 16 DE AGOSTO DE 2016

ARCHIVO:



100_e_w_rapido

CURVA	PI (E,N)	RADIO	LONGITUD	PARAMETRO A	DELTA	ORDENADA MEDIA	CUERDA LARGA	X	Y	Tc	Tl	Φe	θe	ΔR	E(e)	Xm	TE o CE (E,N)	EC o ET (E,N)	PC (E,N)	PT (E,N)	ABSCISA PC	ABSCISA PT	ABSCISA TE o CE	ABSCISA EC o ET
#1	101339.520,110279.6600	980.000 m	21.984 m		1° 17' 07.05"	0.062 m	21.983 m												101350.160,110276.901	101328.820,110282.179	K0+234.058	K0+256.042		



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS / REPUBLICA DE COLOMBIA / MINISTERIO DE TRANSPORTE	ING. JHON JAIRO CALDERÓN URREGO ING. SERGIO DAVID CRUZ DELGADO ING. SANDRA LILIANA GALINDO SANCHEZ ING. JONATHAN MARIN MADRID	PROCESÓ: REVISÓ: ING. CARLOS GONZALEZ PROYECTÓ:	APROBÓ: NOMBRE INTERVENTORÍA	MODIFICACIONES I II III IV V	REFERENCIA: CÓDIGO Y TIPO DE CONTRATO

PROYECTO: ***DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA INTERSECCIÓN AVENIDA SUBA CON CALLE 100 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ COMO PROPUESTA DE MEJORAMIENTO DE MOVILIDAD EN EL SECTOR***

TITULO: *PLANTA PERFIL CALLE 100 - ORIENTE_ OCCIDENTE - ALTA VELOCIDAD K0+000 - K0+485.488*

ESCALA: PLANTA 1:1000; PERFIL H 1:1000, V 1:100

PLANO 1 DE 1

FECHA: *16 DE AGOSTO DE 2016*

ARCHIVO:

100_w_e_lento

CURVA	PI (E,N)	RADIO	LONGITUD	PARAMETRO A	DELTA	ORDENADA MEDIA	CUERDA LARGA	X	Y	Tc	Tl	θe	ΔR	E(e)	Xm	TE o CE (E,N)	EC o ET (E,N)	PC (E,N)	PT (E,N)	ABSCISA PC	ABSCISA PT	ABSCISA TE o CE	ABSCISA EC o ET
#1	101375.836,110250.3596	1700.000 m	95.720 m		3° 13' 33.90"	0.674 m	95.707 m											101329.055,110260.526	101421.970,110237.577	K0+353.083	K0+448.803		

CONVENCIONES

- CURVA INDICE
- CURVA SECUNDARIA
- CALZADA PROPUESTA
- DEMARCACIÓN VIAL EXISTENTE
- PARAMENTO

MASTER CENTER

CLUB CAMPESTRE ECOPETROL

CENTRO COMERCIAL ISERRA 100

DIAGRAMA DE TRANSICIÓN DE PERALTES

- BORDE IZQUIERDO DE LA CALZADA
- BORDE DERECHO DE LA CALZADA
- EJE CENTRAL DE LA CALZADA

ROTACIÓN DEL PERALTE RESPECTO AL EJE CENTRAL DE LA CALZADA

PI - 1 e = 2%

PERFIL EJE
NIVEL DE RASANTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — REPUBLICA DE COLOMBIA — MINISTERIO DE TRANSPORTE

ING. JHON JAIRO CALDERÓN URREGO
ING. SERGIO DAVID CRUZ DELGADO
ING. SANDRA LILIANA GALINDO SANCHEZ
ING. JONATHAN MARIN MADRID

PROCESÓ:
REVISÓ: ING. CARLOS GONZALEZ
PROYECTÓ:

APROBÓ: NOMBRE INTERVENTORÍA

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA: CÓDIGO Y TIPO DE CONTRATO

PROYECTO: **DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA INTERSECCIÓN AVENIDA SUBA CON CALLE 100 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ COMO PROPUESTA DE MEJORAMIENTO DE MOVILIDAD EN EL SECTOR**

TITULO: PLANTA PERFIL CALLE 100 - OCCIDENTE_ ORIENTE - BAJA VELOCIDAD K0+000 - K0+604.830

ESCALA: PLANTA 1:1000 — PERFIL H 1:1000 V 1:100

PLANO 1 DE 1

FECHA: 16 DE AGOSTO DE 2016

ARCHIVO:

100_w_e_rapido																								
CURVA	PI (E,N)	RADIO	LONGITUD	PARÁMETRO A	DELTA	ORDENADA MEDIA	CUERDA LARGA	X	Y	Tc	Tl	θe	ΔR	E(e)	Xm	TE o CE (E,N)	EC o ET (E,N)	PC (E,N)	PT (E,N)	ABSCISA PC	ABSCISA PT	ABSCISA TE o CE	ABSCISA EC o ET
#1	101370.236,110264.1595	1383.000 m	41.272 m		1° 42' 35.46"	0.154 m	41.271 m											101350.139,110268.850	101390.185,110258.871	K0+253.206	K0+294.479		

CONVENCIONES

- CURVA INDICE
- CURVA SECUNDARIA
- CALZADA PROPUESTA
- DEMARCACIÓN VIAL EXISTENTE
- PARAMENTO

MASTER CENTER

CLUB CAMPESTRE ECOPETROL

CENTRO COMERCIAL ISERRA 100

DIAGRAMA DE TRANSICIÓN DE PERALTES

- BORDE IZQUIERDO DE LA CALZADA
- BORDE DERECHO DE LA CALZADA
- EJE CENTRAL DE LA CALZADA

ROTACIÓN DEL PERALTE RESPECTO AL EJE CENTRAL DE LA CALZADA

PI - 1 e = 2%

- PERFIL EJE
- NIVEL DE RASANTE

REPUBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MINISTERIO DE TRANSPORTE

ING. JHON JAIRO CALDERÓN URREGO
ING. SERGIO DAVID CRUZ DELGADO
ING. SANDRA LILIANA GALINDO SANCHEZ
ING. JONATHAN MARIN MADRID

PROCESÓ:

REVISÓ: ING. CARLOS GONZALEZ

PROYECTÓ:

APROBÓ: NOMBRE INTERVENTORÍA

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA: CÓDIGO Y TIPO DE CONTRATO

PROYECTO: **DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA INTERSECCIÓN AVENIDA SUBA CON CALLE 100 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ COMO PROPUESTA DE MEJORAMIENTO DE MOVILIDAD EN EL SECTOR**

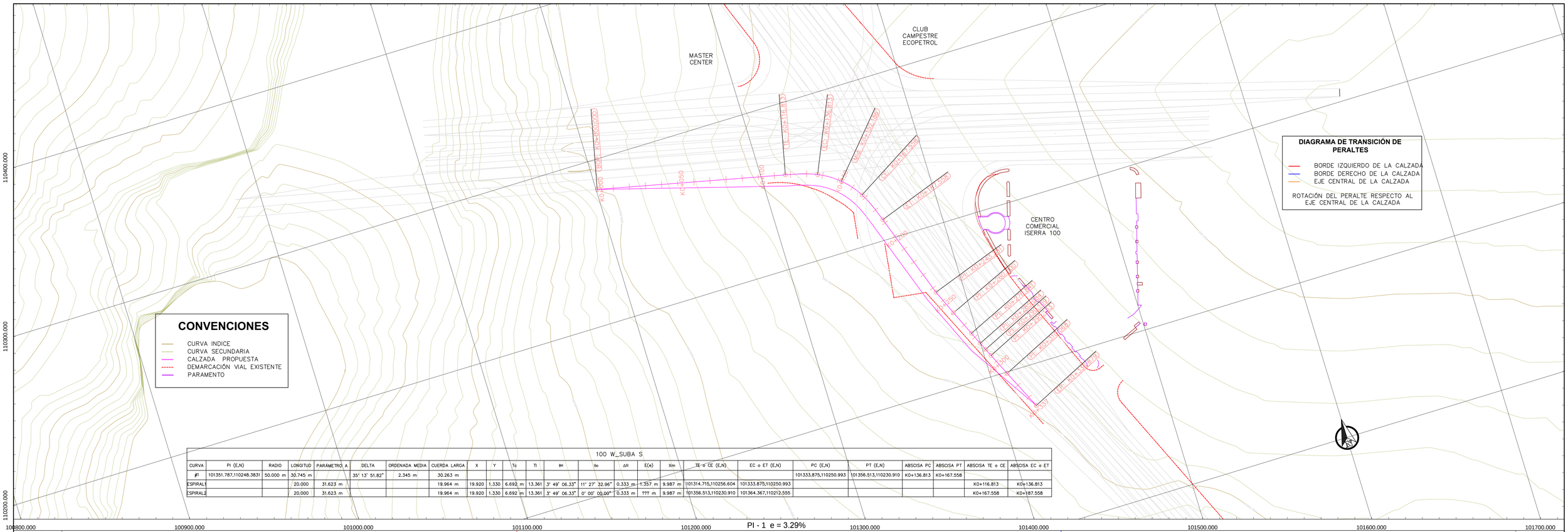
TITULO: PLANTA PERFIL CALLE 100 - OCCIDENTE_ ORIENTE - ALTA VELOCIDAD K0+000 - K0+485.270

ESCALA: PLANTA 1:1000 PERFIL H 1:1000 V 1:100

PLANO 1 DE 1

FECHA: 16 DE AGOSTO DE 2016

ARCHIVO:



100 W_SUBA S

CURVA	PI (E,N)	RADIO	LONGITUD	PARÁMETRO A	DELTA	ORDENADA MEDIA	CUERDA LARGA	X	Y	Tc	Tl	θe	θe	ΔR	E(e)	Xm	TE o CE (E,N)	EC o ET (E,N)	PC (E,N)	PT (E,N)	ABSCISA PC	ABSCISA PT	ABSCISA TE o CE	ABSCISA EC o ET
#1	101351.787,110248.3831	50.000 m	30.745 m		35° 13' 51.82"	2.345 m	30.263 m												101333.875,110250.993	101356.513,110230.910	K0+136.813	K0+167.558		
ESPIRAL1			20.000	31.623 m			19.964 m	19.920	1.330	6.692 m	13.361	3° 49' 06.33"	11° 27' 32.96"	0.333 m	1.357 m	9.987 m	101314.715,110256.604	101333.875,110250.993					K0+116.813	K0+136.813
ESPIRAL2			20.000	31.623 m			19.964 m	19.920	1.330	6.692 m	13.361	3° 49' 06.33"	0° 00' 00.00"	0.333 m	??? m	9.987 m	101356.513,110230.910	101364.367,110212.555					K0+167.558	K0+187.558

PI - 1 e = 3.29%



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS / REPUBLICA DE COLOMBIA / MINISTERIO DE TRANSPORTE	ING. JHON JAIRO CALDERÓN URREGO ING. SERGIO DAVID CRUZ DELGADO ING. SANDRA LILIANA GALINDO SANCHEZ ING. JONATHAN MARIN MADRID	PROCESÓ: REVISÓ: ING. CARLOS GONZALEZ PROYECTÓ:	APROBÓ: NOMBRE INTERVENTORÍA	MODIFICACIONES I II III IV V	REFERENCIA: CÓDIGO Y TIPO DE CONTRATO

PROYECTO: **DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA INTERSECCIÓN AVENIDA SUBA CON CALLE 100 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ COMO PROPUESTA DE MEJORAMIENTO DE MOVILIDAD EN EL SECTOR**

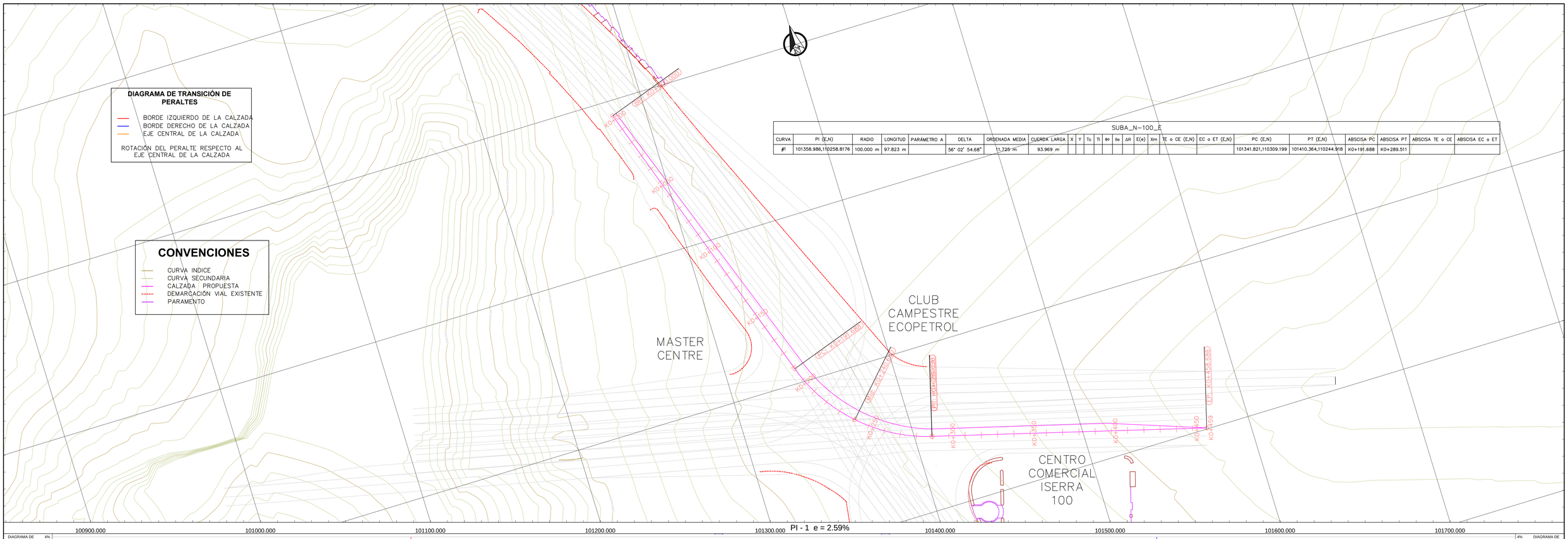
TITULO: PLANTA PERFIL GIRO DERECHO DESDE EL OCCIDENTE DE LA CALLE 100 HACIA LA AVENIDA SUBA AL SUR K0+000 - K0+336.876

ESCALA: PLANTA 1:1000 / PERFIL H 1:1000 V 1:100

PLANO 1 DE 1

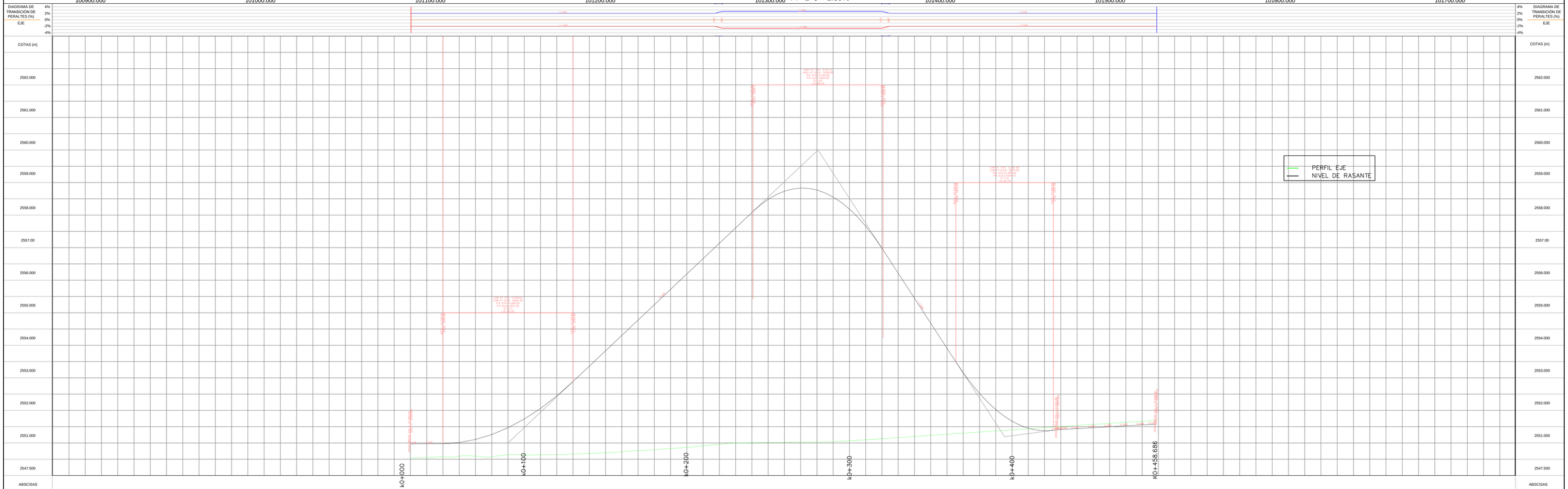
FECHA: 16 DE AGOSTO DE 2016

ARCHIVO:



SUBA_N-100_E																							
CURVA	PI (E,N)	RADIO	LONGITUD	PARÁMETRO A	DELTA	ORDENADA MEDIA	CUERDA LARGA	X	Y	Tc	Tl	Φe	θe	ΔR	E(e)	Xm	TE o CE (E,N)	EC o ET (E,N)	PC (E,N)	PT (E,N)	ABSCISA PC	ABSCISA PT	ABSCISA TE o CE	ABSCISA EC o ET
#1	101358.986,110258.8176	100.000 m	97.823 m		56° 02' 54.68"	11.725 m	93.969 m												101341.821,110309.199	101410.364,110244.918	K0+191.688	K0+289.511		

1	101358.986,110258.8176	100.000 m	97.823 m		56° 02' 54.68"	11.725 m	93.969 m												101341.821,110309.199	101410.364,110244.918	K0+191.688	K0+289.511		



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — REPUBLICA DE COLOMBIA — MINISTERIO DE TRANSPORTE

ING. JHON JAIRO CALDERÓN URREGO
ING. SERGIO DAVID CRUZ DELGADO
ING. SANDRA LILIANA GALINDO SANCHEZ
ING. JONATHAN MARIN MADRID

PROCESÓ:
REVISÓ: *ING. CARLOS GONZALEZ*
PROYECTÓ:

APROBÓ: *NOMBRE INTERVENTORÍA*

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA: *CÓDIGO Y TIPO DE CONTRATO*

PROYECTO: ***DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA INTERSECCIÓN AVENIDA SUBA CON CALLE 100 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ COMO PROPUESTA DE MEJORAMIENTO DE MOVILIDAD EN EL SECTOR***

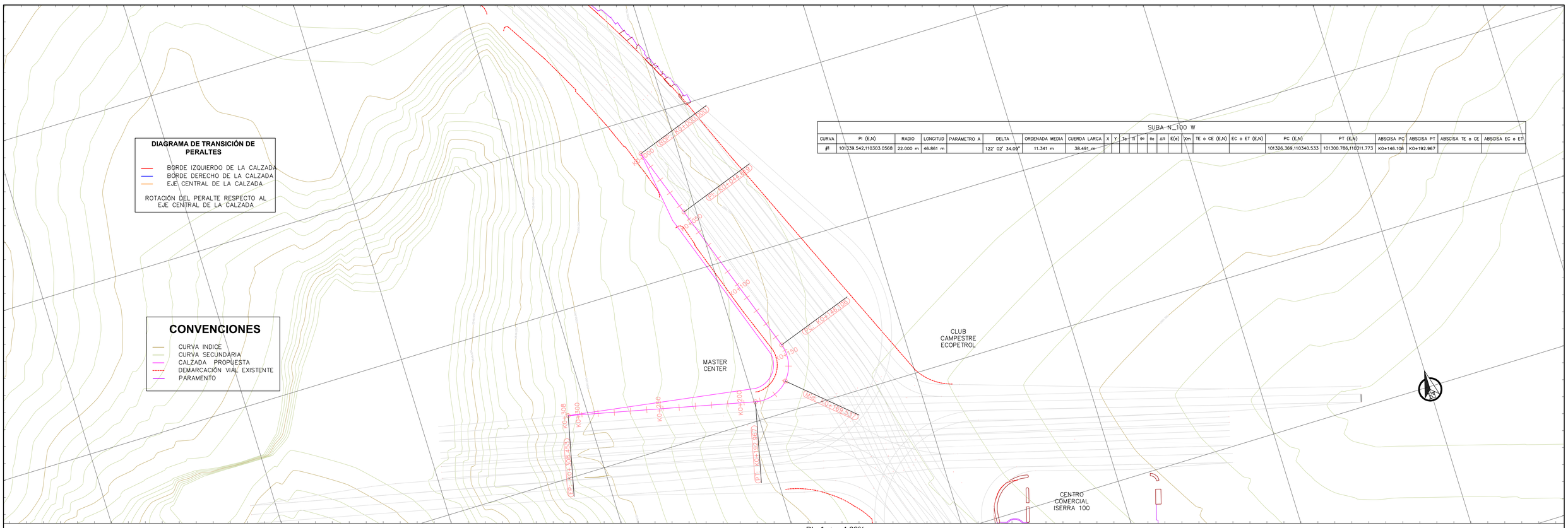
TITULO: *PLANTA PERFIL GIRO IZQUIERDO DESDE EL NORTE DE LA AVENIDA SUBA HASTA LA CALLE 100 AL ORIENTE K0+000 - K0+458.686*

ESCALA:
PLANTA 1:1000
PERFIL H 1:1000
V 1:100

PLANO 1 DE 1

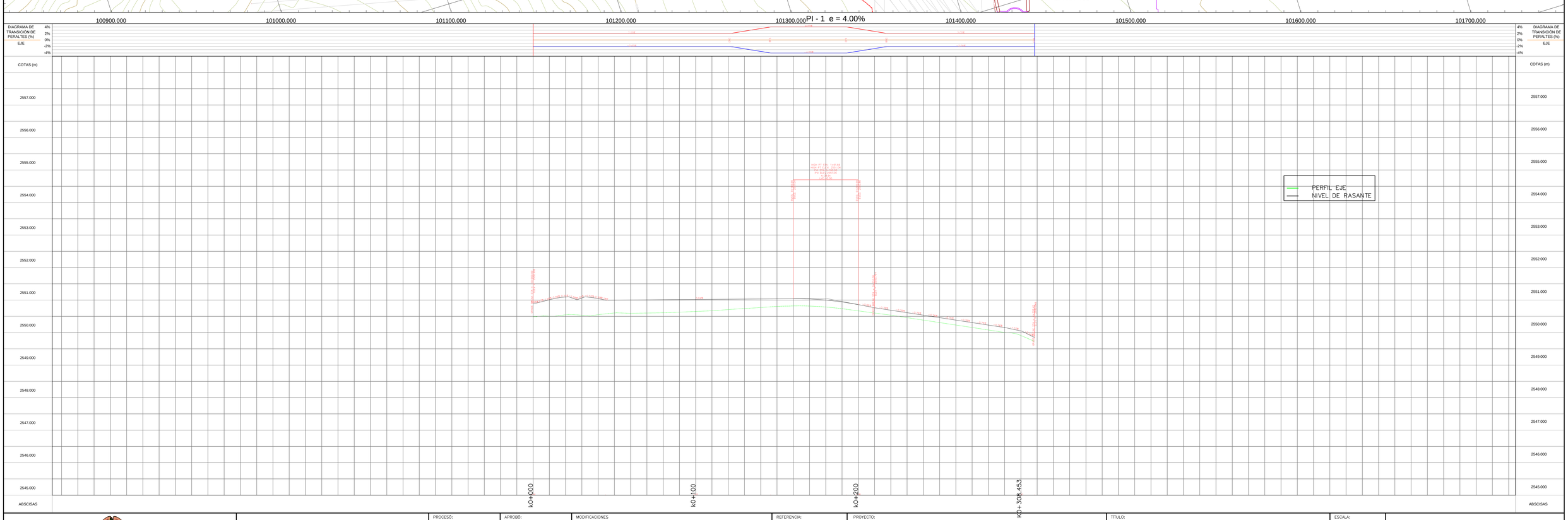
FECHA: *16 DE AGOSTO DE 2016*

ARCHIVO:



SUBA N_100 W

CURVA	PI (E,N)	RADIO	LONGITUD	PARÁMETRO A	DELTA	ORDENADA MEDIA	CUERDA LARGA	X	Y	Tc	Tl	θe	θs	ΔR	E(e)	Ym	TE o CE (E,N)	EC o ET (E,N)	PC (E,N)	PT (E,N)	ABSCISA PC	ABSCISA PT	ABSCISA TE o CE	ABSCISA EC o ET
#1	101339.542,110303.0568	22.000 m	46.861 m		122° 02' 34.09"	11.341 m	38.491 m												101326.369,110340.533	101300.786,110311.773	K0+146.106	K0+192.967		



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS / REPUBLICA DE COLOMBIA / MINISTERIO DE TRANSPORTE	ING. JHON JAIRO CALDERÓN URREGO ING. SERGIO DAVID CRUZ DELGADO ING. SANDRA LILIANA GALINDO SANCHEZ ING. JONATHAN MARIN MADRID	PROCESÓ: REVISÓ: ING. CARLOS GONZALEZ PROYECTÓ:	APROBÓ: NOMBRE INTERVENTORÍA	MODIFICACIONES I II III IV V	REFERENCIA: CÓDIGO Y TIPO DE CONTRATO	PROYECTO: DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA INTERSECCIÓN AVENIDA SUBA CON CALLE 100 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ COMO PROPUESTA DE MEJORAMIENTO DE MOVILIDAD EN EL SECTOR	TITULO: PLANTA PERFIL GIRO DERECHO DESDE EL NORTE DE LA AVENIDA SUBA HACIA LA CALLE 100 AL OCCIDENTE K0+000 - K0+308.453	ESCALA: PLANTA 1:1000 PERFIL H 1:1000 V 1:100	PLANO 1 DE 1 FECHA: 16 DE AGOSTO DE 2016 ARCHIVO:

101400.000 101500.000 101600.000

110700.000 110800.000

CONVENCIONES

- CURVA INDICE
- CURVA SECUNDARIA
- CALZADA PROPUESTA
- DEMARCACIÓN VIAL EXISTENTE
- PARAMENTO

CLUB CAMPESTRE ECOPETROL

CENTRO COMERCIAL ISERRA 100

MASTER CENTER

DIAGRAMA DE TRANSICIÓN DE PERALTES

- BORDE IZQUIERDO DE LA CALZADA
- BORDE DERECHO DE LA CALZADA
- EJE CENTRAL DE LA CALZADA

ROTACIÓN DEL PERALTE RESPECTO AL EJE CENTRAL DE LA CALZADA

SUBA N_S_mixto

CURVA	PI (E,N)	RADIO	LONGITUD	PARÁMETRO A	DELTA	ORDENADA MEDIA	CUERDA LARGA	X	Y	Tc	Tl	Φe	θe	ΔR	E(e)	Xm	TE o CE (E,N)	EC o ET (E,N)	PC (E,N)	PT (E,N)	ABSCISA PC	ABSCISA PT	ABSCISA TE o CE	ABSCISA EC o ET
#1	101266.266,110522.6488	440.250 m	90.922 m		11° 49' 58.77"	2.345 m	90.761 m												101242.513,110561.601	101281.527,110479.653	K0+067.086	K0+158.008		
#2	101358.788,110240.8930	205.240 m	28.540 m		7° 58' 02.23"	0.496 m	28.517 m												101355.763,110254.862	101363.720,110227.478	K0+394.983	K0+423.523		
#4	101399.453,110130.2905	777.750 m	67.689 m		4° 59' 11.54"	0.736 m	67.667 m												101387.767,110162.076	101413.859,110099.641	K0+493.205	K0+560.894		
#3	101347.075,110294.9779	196.390 m	25.097 m		7° 19' 19.35"	0.401 m	25.080 m												101342.872,110306.820	101349.735,110282.697	K0+341.406	K0+366.503		

101100.000 PI - 1 e = 2.39% | PI - 2 e = 3.22% | PI - 3 e = 3.17% | PI - 4 e = 1.77% | 101300.000

DIAGRAMA DE TRANSICIÓN DE PERALTES (%) 4% 2% 0% -2% -4% EJE

COTAS (m)

2552.000 2551.000 2550.000 2549.000 2548.000 2547.000 2546.000 2545.000 2544.000 2543.000 2542.000 2541.000 2540.000

PERFIL EJE
NIVEL DE RASANTE

ABSCISAS: K0+000 K0+100 K0+200 K0+300 K0+400 K0+500 K0+600 K0+700 K0+731.398

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
MINISTERIO DE TRANSPORTE

ING. JHON JAIRO CALDERÓN URREGO
ING. SERGIO DAVID CRUZ DELGADO
ING. SANDRA LILIANA GALINDO SANCHEZ
ING. JONATHAN MARIN MADRID

PROCESÓ:
REVISÓ: *ING. CARLOS GONZALEZ*
PROYECTÓ:

APROBÓ: *NOMBRE INTERVENTORÍA*

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA: *CÓDIGO Y TIPO DE CONTRATO*

PROYECTO: ***DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA INTERSECCIÓN AVENIDA SUBA CON CALLE 100 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ COMO PROPUESTA DE MEJORAMIENTO DE MOVILIDAD EN EL SECTOR***

TITULO: *PLANTA PERFIL AVENIDA SUBA - SENTIDO NORTE _SUR - CALZADA MIXTA K0+000 - K0+731.398*

ESCALA: PLANTA 1:1000 PERFIL H 1:1000 V 1:100

PLANO 1 DE 1

FECHA: *16 DE AGOSTO DE 2016*

ARCHIVO:

101400.000 101500.000 101600.000

110700.000 110800.000

CONVENCIONES

- CURVA INDICE
- CURVA SECUNDARIA
- CALZADA PROPUESTA
- DEMARCACIÓN VIAL EXISTENTE
- PARAMENTO

CLUB CAMPESTRE ECOPETROL

CENTRO COMERCIAL ISERRA 100

MASTER CENTER

DIAGRAMA DE TRANSICIÓN DE PERALTES

- BORDE IZQUIERDO DE LA CALZADA
- BORDE DERECHO DE LA CALZADA
- EJE CENTRAL DE LA CALZADA

ROTACIÓN DEL PERALTE RESPECTO AL EJE CENTRAL DE LA CALZADA

SUBA N_S_transmi

CURVA	PI (E,N)	RADIO	LONGITUD	PARAMETRO A	DELTA	ORDENADA MEDIA	CUERDA LARGA	X	Y	Tc	Tl	θe	θs	ΔA	E(e)	Xm	TE o CE (E,N)	EC o ET (E,N)	PC (E,N)	PT (E,N)	ABSCISA PC	ABSCISA PT	ABSCISA TE o CE	ABSCISA EC o ET
#1	101272.739,110526.6375	440.250 m	76.781 m		9° 59' 33.40"	1.673 m	76.684 m												101252.832,110559.577	101286.629,110490.743	K0+074.173	K0+150.954		
#2	101360.141,110300.7711	160.000 m	41.662 m		14° 55' 08.98"	1.354 m	41.545 m												101352.581,110320.309	101362.416,110279.945	K0+333.704	K0+375.366		
#3	101366.191,110245.3936	170.000 m	39.180 m		13° 12' 18.30"	1.127 m	39.094 m												101364.054,110264.954	101372.741,110226.838	K0+390.446	K0+429.626		
#4	101405.465,110134.1201	777.750 m	77.348 m		5° 41' 53.13"	0.961 m	77.316 m												101392.583,110170.619	101421.908,110099.080	K0+489.244	K0+566.592		

101100.000 PI - 1 e = 2.39% PI - 2 e = 3.47% PI - 3 e = 3.40% PI - 4 e = 1.77% 101300.000

DIAGRAMA DE TRANSICIÓN DE PERALTES (%) 4% 2% 0% -2% -4% EJE

COTAS (m): 2552.000, 2551.000, 2550.000, 2549.000, 2548.000, 2547.000, 2546.000, 2545.000, 2544.000, 2543.000, 2542.000, 2541.000, 2540.000

PERFIL EJE
NIVEL DE RASANTE

ABSCISAS: K0+000, K0+100, K0+200, K0+300, K0+400, K0+500, K0+600, K0+700, K0+733.133

REPUBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

ING. JHON JAIRO CALDERÓN URREGO
ING. SERGIO DAVID CRUZ DELGADO
ING. SANDRA LILIANA GALINDO SANCHEZ
ING. JONATHAN MARIN MADRID

PROCESÓ:
REVISÓ: ING. CARLOS GONZALEZ
PROYECTÓ:

APROBÓ: NOMBRE INTERVENTORÍA

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA: CÓDIGO Y TIPO DE CONTRATO

PROYECTO: **DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA INTERSECCIÓN AVENIDA SUBA CON CALLE 100 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ COMO PROPUESTA DE MEJORAMIENTO DE MOVILIDAD EN EL SECTOR**

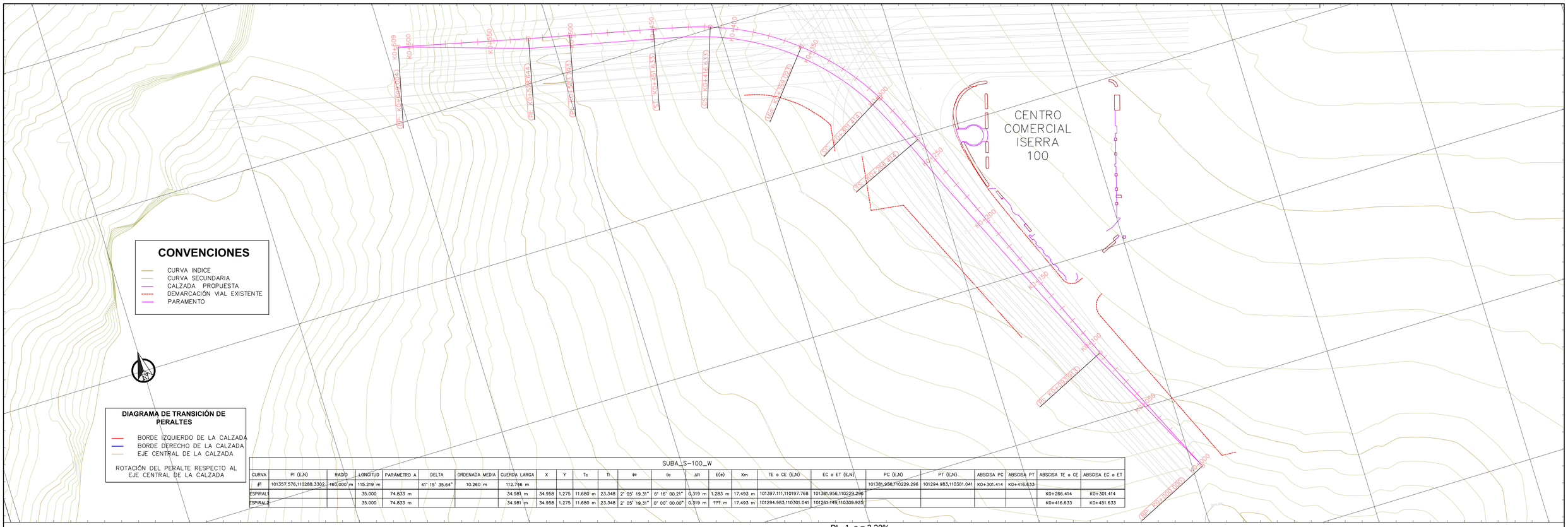
TITULO: PLANTA PERFIL AVENIDA SUBA - SENTIDO NORTE _SUR - CALZADA TRANSMILENIO K0+000 - K0+733.133

ESCALA: PLANTA 1:1000 PERFIL H 1:1000 V 1:100

PLANO 1 DE 1

FECHA: 16 DE AGOSTO DE 2016

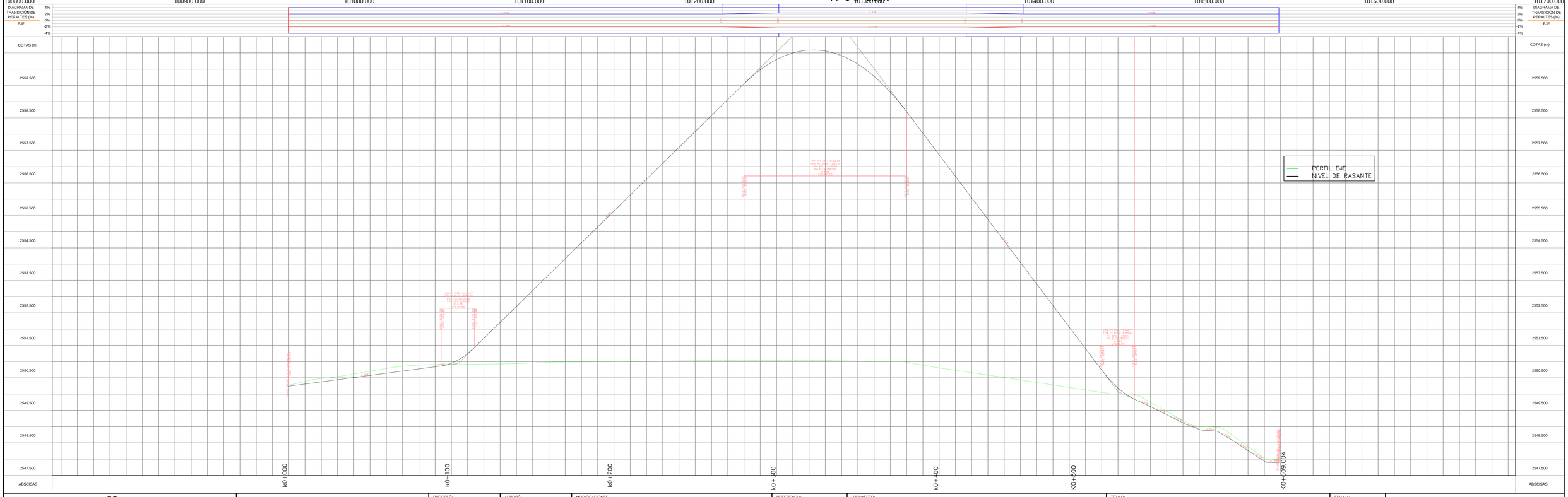
ARCHIVO:



SUBA_S-100_W

CURVA	PI (E,N)	RADIO	LONGITUD	PARAMETRO A	DELTA	ORDENADA MEDIA	CUERDA LARGA	X	Y	Tc	Tl	θe	θs	ΔR	E(e)	Xm	TE o CE (E,N)	EC o ET (E,N)	PC (E,N)	PT (E,N)	ABSCISA PC	ABSCISA PT	ABSCISA TE o CE	ABSCISA EC o ET
#1	101357.576,110288.3302	160.000 m	115.219 m		41° 15' 35.64"	10.260 m	112.746 m												101381.956,110229.296	101294.983,110301.041	K0+301.414	K0+416.633		
ESPIRAL1			35.000	74.833 m			34.981 m	34.958	1.275	11.680 m	23.348	2° 05' 19.31"	6° 16' 00.21"	0.319 m	1.283 m	17.493 m	101397.111,110197.768	101381.956,110229.296					K0+266.414	K0+301.414
ESPIRAL2			35.000	74.833 m			34.981 m	34.958	1.275	11.680 m	23.348	2° 05' 19.31"	0° 00' 00.00"	0.319 m	??? m	17.493 m	101294.983,110301.041	101261.149,110309.925					K0+416.633	K0+451.633

PI - 1 e = 2.30%



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS / REPUBLICA DE COLOMBIA / MINISTERIO DE TRANSPORTE	ING. JHON JAIRO CALDERÓN URREGO ING. SERGIO DAVID CRUZ DELGADO ING. SANDRA LILIANA GALINDO SANCHEZ ING. JONATHAN MARIN MADRID	PROCESÓ: REVISÓ: ING. CARLOS GONZALEZ PROYECTÓ:	APROBÓ: NOMBRE INTERVENTORÍA	MODIFICACIONES I II III IV V	REFERENCIA: CÓDIGO Y TIPO DE CONTRATO

PROYECTO:
DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA INTERSECCIÓN AVENIDA SUBA CON CALLE 100 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ COMO PROPUESTA DE MEJORAMIENTO DE MOVILIDAD EN EL SECTOR

TITULO:
PLANTA PERFIL GIRO IZQUIERDO DESDE EL SUR DE LA AVENIDA SUBA HASTA LA CALLE 100 AL OCCIDENTE
K0+000 - K0+609.004

ESCALA:
PLANTA 1:1000
PERFIL H 1:1000
V 1:100

PLANO 1 DE 1

FECHA: 16 DE AGOSTO DE 2016

ARCHIVO:

101300.000 101200.000 101100.000

109800.000 110700.000

CONVENCIONES

- CURVA INDICE
- CURVA SECUNDARIA
- CALZADA PROPUESTA
- DEMARCACIÓN VIAL EXISTENTE
- PARAMENTO

MASTER CENTER

CENTRO COMERCIAL ISERRA 100

CLUB CAMPESTRE ECOPETROL

DIAGRAMA DE TRANSICIÓN DE PERALTES

- BORDE IZQUIERDO DE LA CALZADA
- BORDE DERECHO DE LA CALZADA
- EJE CENTRAL DE LA CALZADA

ROTACIÓN DEL PERALTE RESPECTO AL EJE CENTRAL DE LA CALZADA

SUBA S_N_mixto

CURVA	PI (E,N)	RADIO	LONGITUD	PARÁMETRO A	DELTA	ORDENADA MEDIA	CUERDA LARGA	X	Y	Tc	Tl	θe	θs	Δθ	E(e)	Xm	TE o CE (E,N)	EC o ET (E,N)	PC (E,N)	PT (E,N)	ABSCISA PC	ABSCISA PT	ABSCISA TE o CE	ABSCISA EC o ET
#5	101426.828,110135.1960	777.750 m	74.038 m		5° 27' 15.42"	0.881 m	74.010 m												101441.993,110101.395	101414.943,110170.285	K0+160.047	K0+234.085		
#6	101388.019,110249.7810	205.240 m	34.356 m		9° 35' 27.63"	0.718 m	34.316 m												101393.542,110233.473	101385.290,110266.782	K0+300.798	K0+335.154		
#7	101379.319,110303.9716	196.390 m	39.913 m		11° 38' 40.26"	1.013 m	39.845 m												101382.494,110284.199	101372.220,110322.697	K0+352.795	K0+392.708		
#8	101299.377,110514.8177	440.225 m	73.193 m		9° 31' 34.19"	1.520 m	73.109 m												101312.381,110480.519	101280.875,110546.491	K0+561.494	K0+634.687		

PI - 1 e = 1.77% PI - 2 e = 3.17% PI - 3 e = 3.22% PI - 4 e = 2.39%

101600.000 101500.000 101400.000

DIAGRAMA DE TRANSICIÓN DE PERALTES (%) — EJE: 4% 2% 0% -2% -4%

COTAS (m): 2553.000 2552.000 2551.000 2550.000 2549.000 2548.000 2547.000 2546.000 2545.000 2544.000 2543.000 2542.000 2541.000 2540.500

PERFIL EJE
NIVEL DE RASANTE

ABSCISAS: K0+000 K0+100 K0+200 K0+300 K0+400 K0+500 K0+600 K0+700

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — REPUBLICA DE COLOMBIA — MINISTERIO DE TRANSPORTE

RESERVADO PARA LOGOS Y NOMBRES DEL CONSULTOR

PROCESÓ: | REVISÓ: | PROYECTÓ:

APROBÓ: *NOMBRE INTERVENTORÍA*

MODIFICACIONES: I | II | III | IV | V

REFERENCIA: *CÓDIGO Y TIPO DE CONTRATO*

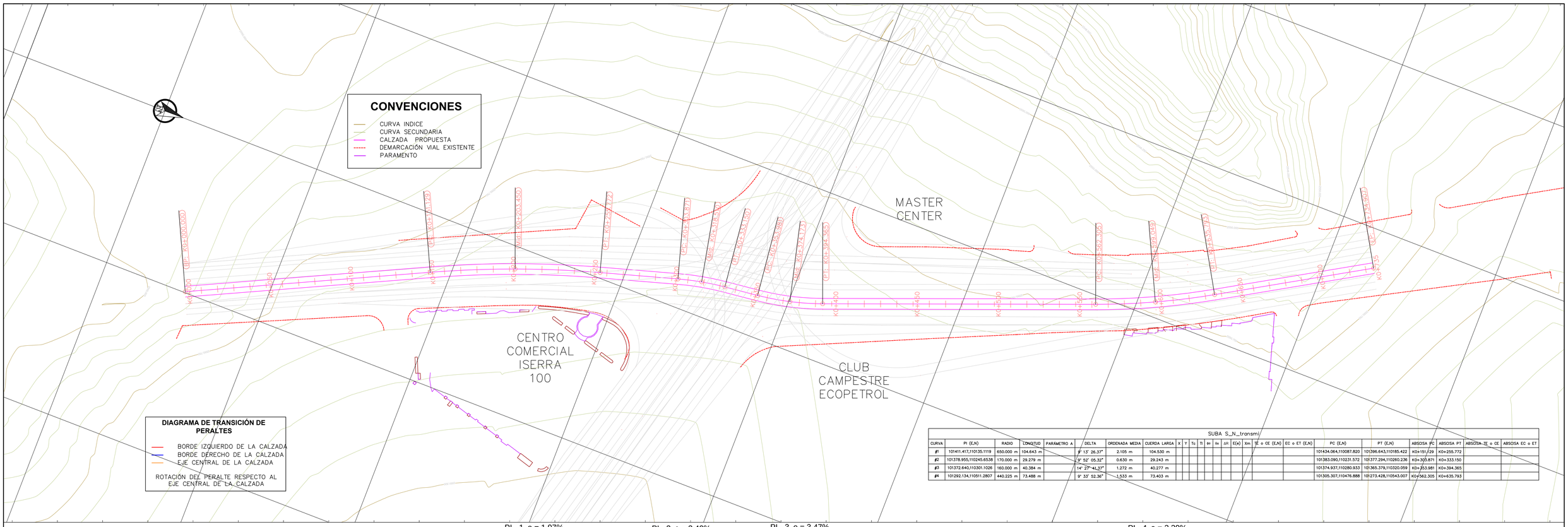
PROYECTO: ***DISEÑO GEOMETRICO DE LA INTERSECCIÓN AVENIDA SUBA CON CALLE 100 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ COMO PROPUESTA DE MEJORAMIENTO DE MOVILIDAD EN EL SECTOR***

TITULO: *PLANTA PERFIL K0+000 - K0+734.175*

ESCALA: PLANTA 1:1000 | PERFIL H 1:1000 V 1:100

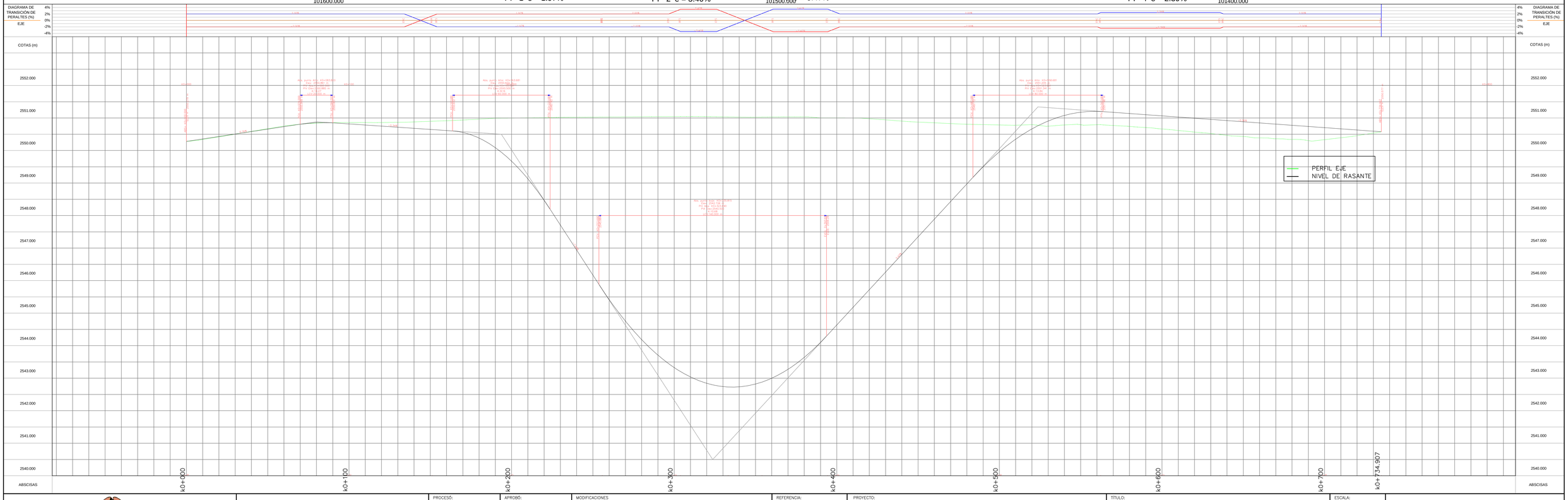
PLANO 1 DE 1

FECHA: *16 DE AGOSTO DE 2016* | ARCHIVO:



SUBA S_N_transmi

CURVA	PI (E,N)	RADIO	LONGITUD	PARAMETRO A	DELTA	ORDENADA MEDIA	CUERDA LARGA	X	Y	Tc	Tl	θe	θs	ΔR	E(e)	Xm	TE o CE (E,N)	EC o ET (E,N)	PC (E,N)	PT (E,N)	ABSCISA PC	ABSCISA PT	ABSCISA TE o CE	ABSCISA EC o ET
#1	101411.417,110135.1119	650.000 m	104.643 m		9° 13' 26.37"	2.105 m	104.530 m												101434.064,110087.820	101396.643,110185.422	K0+151.729	K0+255.772		
#2	101378.955,110245.6538	170.000 m	29.279 m		9° 52' 05.32"	0.630 m	29.243 m												101383.090,110231.572	101377.294,110260.236	K0+305.871	K0+333.150		
#3	101372.640,110301.1026	160.000 m	40.384 m		14° 27' 41.37"	1.272 m	40.277 m												101374.937,110280.933	101365.379,110320.059	K0+353.981	K0+394.365		
#4	101292.134,110511.2807	440.225 m	73.488 m		9° 33' 52.36"	1.533 m	73.403 m												101305.307,110476.888	101273.428,110543.007	K0+562.305	K0+635.793		



REPUBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MINISTERIO DE TRANSPORTE

ING. JHON JAIRO CALDERÓN URREGO
ING. SERGIO DAVID CRUZ DELGADO
ING. SANDRA LILIANA GALINDO SANCHEZ
ING. JONATHAN MARIN MADRID

PROCESÓ:

REVISÓ: *ING. CARLOS GONZALEZ*

PROYECTÓ:

APROBÓ: *NOMBRE INTERVENTORÍA*

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA: *CÓDIGO Y TIPO DE CONTRATO*

PROYECTO: ***DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA INTERSECCIÓN AVENIDA SUBA CON CALLE 100 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ COMO PROPUESTA DE MEJORAMIENTO DE MOVILIDAD EN EL SECTOR***

TITULO: *PLANTA PERFIL AVENIDA SUBA - SENTIDO SUR NORTE - CALZADA TRANSMILENIO K0+000 - K0+734.907*

ESCALA:
PLANTA 1:1000
PERFIL H 1:1000
V 1:100

PLANO 1 DE 1

FECHA: *16 DE AGOSTO DE 2016*

ARCHIVO:

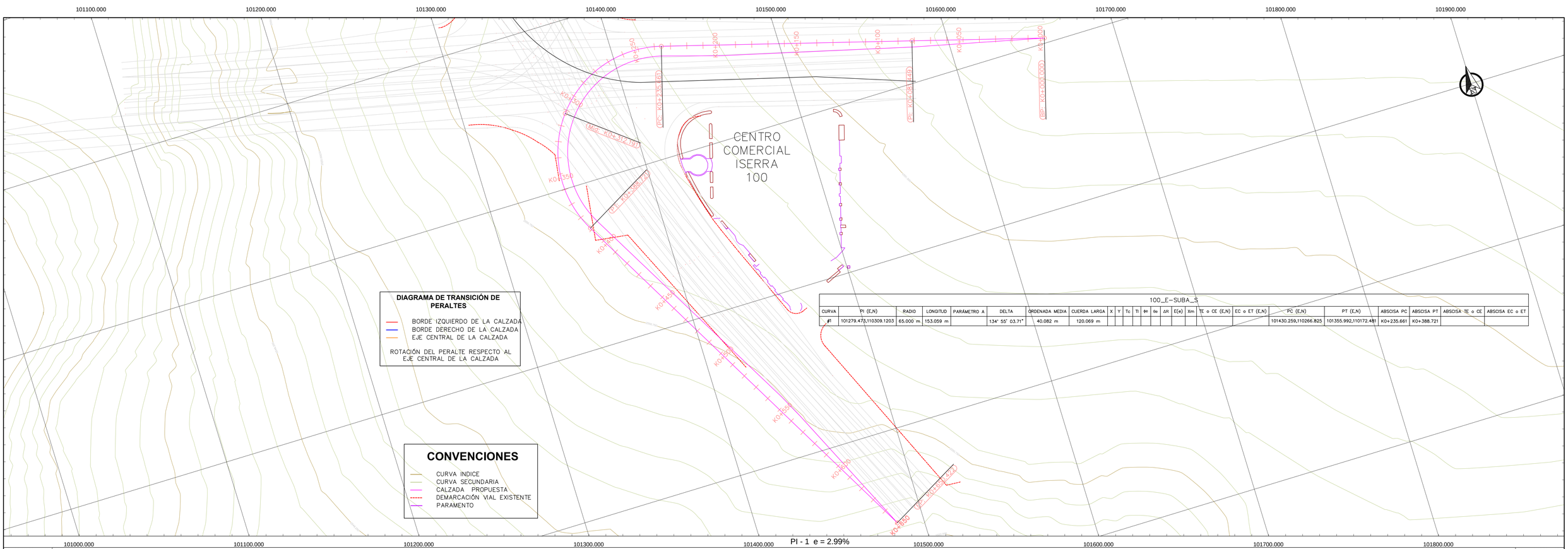


DIAGRAMA DE TRANSICIÓN DE PERALTES

- BORDE IZQUIERDO DE LA CALZADA
- BORDE DERECHO DE LA CALZADA
- EJE CENTRAL DE LA CALZADA

ROTACIÓN DEL PERALTE RESPECTO AL EJE CENTRAL DE LA CALZADA

CONVENCIONES

- CURVA INDICE
- CURVA SECUNDARIA
- CALZADA PROPUESTA
- DEMARCACIÓN VIAL EXISTENTE
- PARAMENTO

100_E-SUBA_S

CURVA	PI (E,N)	RADIO	LONGITUD	PARÁMETRO A	DELTA	ORDENADA MEDIA	CUERDA LARGA	X	Y	Tc	Ti	θe	ΔR	E(e)	Xm	TE o CE (E,N)	EC o ET (E,N)	PC (E,N)	PT (E,N)	ABSCISA PC	ABSCISA PT	ABSCISA TE o CE	ABSCISA EC o ET
#1	101279.473,110309.1203	65.000 m	153.059 m		134° 55' 03.71"	40.082 m	120.069 m											101430.259,110266.825	101355.992,110172.481	K0+235.661	K0+388.721		

#2	101279.473,110309.1203	65.000 m	153.059 m		134° 55' 03.71"	40.082 m	120.069 m											101430.259,110266.825	101355.992,110172.481	K0+235.661	K0+388.721		

#3	101279.473,110309.1203	65.000 m	153.059 m		134° 55' 03.71"	40.082 m	120.069 m											101430.259,110266.825	101355.992,110172.481	K0+235.661	K0+388.721		

#4	101279.473,110309.1203	65.000 m	153.059 m		134° 55' 03.71"	40.082 m	120.069 m											101430.259,110266.825	101355.992,110172.481	K0+235.661	K0+388.721		

#5	101279.473,110309.1203	65.000 m	153.059 m		134° 55' 03.71"	40.082 m	120.069 m											101430.259,110266.825	101355.992,110172.481	K0+235.661	K0+388.721		

#6	101279.473,110309.1203	65.000 m	153.059 m		134° 55' 03.71"	40.082 m	120.069 m											101430.259,110266.825	101355.992,110172.481	K0+235.661	K0+388.721		

#7	101279.473,110309.1203	65.000 m	153.059 m		134° 55' 03.71"	40.082 m	120.069 m											101430.259,110266.825	101355.992,110172.481	K0+235.661	K0+388.721		

#8	101279.473,110309.1203	65.000 m	153.059 m		134° 55' 03.71"	40.082 m	120.069 m											101430.259,110266.825	101355.992,110172.481	K0+235.661	K0+388.721		

REPUBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

ING. JHON JAIRO CALDERÓN URREGO
ING. SERGIO DAVID CRUZ DELGADO
ING. SANDRA LILIANA GALINDO SANCHEZ
ING. JONATHAN MARIN MADRID

PROCESÓ:
REVISÓ: *ING. CARLOS GONZALEZ*
PROYECTÓ:

APROBÓ: *NOMBRE INTERVENTORÍA*

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA: *CÓDIGO Y TIPO DE CONTRATO*

PROYECTO: ***DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA INTERSECCIÓN AVENIDA SUBA CON CALLE 100 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ COMO PROPUESTA DE MEJORAMIENTO DE MOVILIDAD EN EL SECTOR***

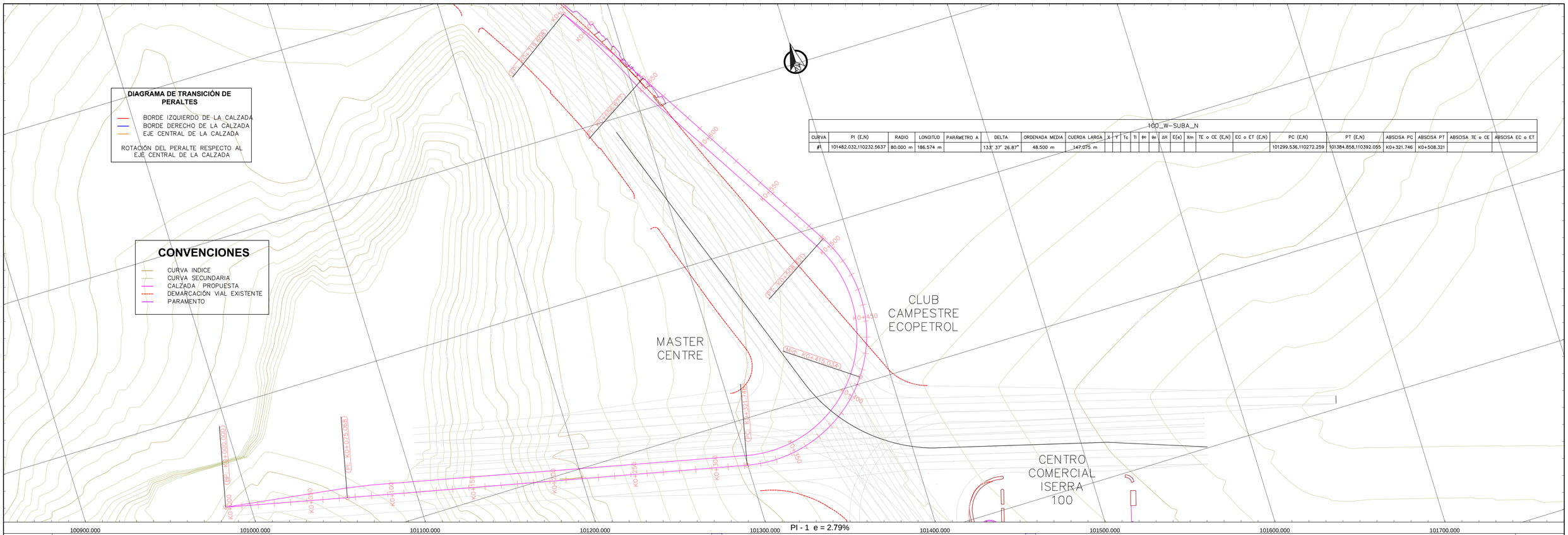
TITULO: *PLANTA PERFIL GIRO IZQUIERDO DESDE EL ORIENTE DE LA CALLE 100 HASTA LA AVENIDA SUBA AL SUR K0+000 - K0+650.422*

ESCALA: PLANTA 1:1000

PLANO 1 DE 1

FECHA: *16 DE AGOSTO DE 2016*

ARCHIVO:



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — REPUBLICA DE COLOMBIA — MINISTERIO DE TRANSPORTE

ING. JHON JAIRO CALDERÓN URREGO
ING. SERGIO DAVID CRUZ DELGADO
ING. SANDRA LILIANA GALINDO SANCHEZ
ING. JONATHAN MARIN MADRID

PROCESÓ:
REVISÓ: *ING. CARLOS GONZALEZ*
PROYECTÓ:

APROBÓ: *NOMBRE INTERVENTORÍA*

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

REFERENCIA: *CÓDIGO Y TIPO DE CONTRATO*

PROYECTO: ***DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA INTERSECCIÓN AVENIDA SUBA CON CALLE 100 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ COMO PROPUESTA DE MEJORAMIENTO DE MOVILIDAD EN EL SECTOR***

TITULO: *PLANTA PERFIL GIRO IZQUIERDO DESDE EL OCCIDENTE FR LA CALLE 100 HASTA LA AVENIDA SUBA AL NORTE K0+000 - K0+719.608*

ESCALA: PLANTA 1:1000

PLANO 1 DE 1

FECHA: *16 DE AGOSTO DE 2016*

ARCHIVO: